

### **Nadleśnictwo Lubartów.**

Sieć ścieżek rowerowych. W lasach kozłowieckich wyznaczono sieć ścieżek rowerowych o łącznej długości ok. 30km ułatwiających poruszanie się po lesie. W terenie ścieżki oznakowane są piktogramami umieszczonymi na drzewach oraz tablicami na początku i końcu ścieżek. Prowadzą one do najciekawszych miejsc takich jak rezerwat „Kozie Góry”, osada Stary Tartak, stawy „Wzory”, Kozłówka.

### **Gmina Firlej.**

#### **Wycieczka pierwsza (17 km)**

Firlej – Budy – Domek Myśliwski “Rawityn” – Sobolew – Firlej

Z Firleja kierujemy się drogą asfaltową prowadzącą przez las do miejscowości Budy (5 km). Dojeżdżając do zabudowań skręcamy w lewo i jedziemy do końca drogi asfaltowej (1 km). Po lewej stronie znajduje się osada leśna i pięknie położony Domek Myśliwski. Cofając się drogą asfaltową ok 200 m, skręcamy w lewo w drogę żużlową i jedziemy na wprost ok 1,5 km przez las. Na skraju lasu, na rozwidleniu dróg polnych, skręcamy w lewo i polną drogą udajemy się do wsi Sobolew (1,8 km). Przed wsią, po lewej stronie drogi mijamy cmentarz polskich powstańców z 1863 roku. Dojeżdżamy do drogi asfaltowej w Sobolewie. Skręcając w lewo, po pokonaniu ok 1 km dojeżdżamy do skrzyżowania. Kierując się w lewo dojeżdżamy do Firleja, do którego mamy ok 6 km.

#### **Wycieczka druga (33 km)**

Firlej – Kozłówka – Lubartów – Przypisówka – Firlej

Z Firleja ruszamy drogą asfaltową przy Zajeździe “Imperium” w kierunku Kamionki (10 km). Po wjeździe do Kamionki skręcając w lewo w kierunku na Lubartów dojeżdżamy do Kozłówki (2 km), gdzie warto zwiedzić Muzeum Pałac Zamoyskich ([www.muzeumzamoyskich.lublin.pl](http://www.muzeumzamoyskich.lublin.pl)). Udając się dalej szosą po ok 8 km dojedziemy do Lubartowa. Ulica Lipowa doprowadzi do Pałacu Sanguszków, kościoła p.w. św. Anny i Muzeum Regionalnego. Po zwiedzeniu miasta kierujemy się w kierunku Kocka i Białegostoku. Przy stacji CPN kierujemy się w prawo, w ul. Kopernika by mniej uczęszczaną trasą przez Przypisówkę dojechać do Firleja (13 km).

**Gmina Niedźwiada.**

**Trasa nr 1 - 40km**

Lubartów - Chlewiska - Pałecznicza - Dębica - Wola Sernicka - Nowa Wola - Czerniejów - Zawieprzycy - Jawidz - Rokitno - Baranówka - Łucka Koi. Górna - Jacek - Lubartów

**Zabytki:**

1. Ruiny zamku w Zawieprzycach
2. Barokowa kaplica w Zawieprzycach p. w. św. Antoniego
3. Barokowa oficyna z XVIII w. (obecnie szkoła)
4. Kapliczki przydrożne w Czerniejowie

**Proponowane miejsca postojowe - biwaki:**

1. Wybrane przez turystę miejsce w dolinie rzeki Wieprz
2. Park w Zawieprzycach

**Sklepy:**

Czerniejów, Zawieprzyce, Rokitno, Baranówka

### Miejsca noclegowe:

Zawieprzyce - Schronisko Młodzieżowe w Szkole Podstawowej.

### Uwagi:

Trasa łatwa, atrakcyjna krajoznawczo, dominują drogi utwardzone.

### Opis trasy:

Jedziemy przez park w kierunku rzeki Wieprz aleją topolową. Dojeżdżamy do skrzyżowania dróg. Skręcamy w lewo i zaraz za mostkiem wjeżdżamy w ścieżkę po prawej stronie drogi. Jedziemy wzdłuż rzeki Wieprz do miejscowości Chlewiska. W Chlewiskach przecinamy drogę asfaltową na wprost i udajemy się na most kolejowy. Przejeżdżamy most i jedziemy po lewej stronie torów do pierwszej drogi przecinającej tory. Tutaj skręcamy w prawo i udajemy się w kierunku zabudowań Pałecznicy. Na pierwszym skrzyżowaniu dróg żuźlowych skręcamy w prawo. Mijamy przydrożny krzyż po lewej stronie. Dojeżdżamy do drogi asfaltowej, którą przecinamy i wjeżdżamy po skosie w główną część Pałecznicy. Po drodze z prawej strony mijamy kościół, sklep spożywczy, remizę strażacką. Kończy się droga asfaltowa. Wjeżdżamy dalej prosto w drogę żuźlową. Po pokonaniu małego wzniesienia skręcamy w prawo i dojeżdżamy do zbiornika wodnego usytuowanego przed lasem. Jedziemy prosto do skraju lasu, gdzie skręcamy w lewo. Następnie jedziemy szeroką, główną drogą przez las, pola, przecinamy na wprost jedną drogę asfaltową, po niedługim czasie drugą drogę asfaltową i dojeżdżamy do skrzyżowania dróg polnych w Woli Sernickiej. Mijamy na skrzyżowaniu dróg po prawej stronie krzyż przydrożny, skręcamy w lewo - kierunek południowo-wschodni. Dojeżdżamy do Nowej Woli. W Nowej Woli przejeżdżamy przez skrzyżowanie dróg asfaltowych. Po lewej stronie mijamy budynek Szkoły Podstawowej a nieco dalej po prawej stronie remizę strażacką. Po przejechaniu około jednego kilometra dojeżdżamy do skrzyżowania dróg (punkt charakterystyczny - na środku skrzyżowania stoi samotne drzewo), gdzie skręcamy w prawo. Jedziemy przez łąki, dojeżdżamy do drogi asfaltowej, skręcamy w lewo i dojeżdżamy do Czernie/owa. Mijamy Czerniejów, dalej droga łąkowa doliną rzeki Wieprz doprowadzi nas do Zawieprzyc. W Zawieprzycach za dużą, okazałą murowaną kapliczką skręcamy w prawo. Po

lewej stronie mijamy ruiny zamku, przejeżdżamy na wprost most na rzece Wieprz i dojeżdżamy do drogi asfaltowej Łączna - Lubartów, gdzie skręcamy w prawo. Przejeżdżamy przez miejscowości Jawidz, Wólkę Rokicką, Rokitno, Baranówkę. Przed Łucka skręcamy w prawo i drogą łąkową udajemy się do Lubartowa.

### **Trasa nr 2 - 38km**

Lubartów - Lisów - Brzeziny - Leszkowice - Górka Lubartowska - Tarło - Chlewiska - Lubartów

### **Obiekty krajoznawcze, pomniki przyrody:**

Dolina rzeki Wieprz

### **Proponowane miejsca postojowe - biwaki:**

Leszkowice obok mostu na rzece Wieprz

### **Sklepy:**

Lisów, Leszkowice, Chlewiska, Górka Lubartowska

### Uwagi:

Trasa atrakcyjna krajobrazowo, łatwa. Dominują drogi utwardzone. Najtrudniejszy odcinek na trasie wzdłuż torów kolejowych Tarło - Chlewiska.

### Opis trasy:

Z ulicy Kopernika przed znakiem drogowym "Koniec Lubartowa" zjeżdżamy w prawo i udajemy się w kierunku Lisowa. Mijamy Lisów i dojeżdżamy do drogi asfaltowej w Brzezinach, gdzie skręcamy w prawo. Na najbliższym skrzyżowaniu dróg skręcamy w lewo. Droga, w którą skręciliśmy zaprowadzi nas łąkami, doliną Wieprza do Leszkowic. Przejeżdżamy przez most drewniany na rzece Wieprz i tuż za mostem skręcamy w prawo. Jedziemy wzdłuż rzeki przez Leszkowice. Dojeżdżamy do drogi asfaltowej Leszkowice - Górka Lubartowska - Tarło, skręcamy w prawo. Drogą asfaltową dojeżdżamy do Tarła. Przejeżdżamy przez przejazd kolejowy i tuż za torami skręcamy w prawo, jedziemy wzdłuż torów aż do żelaznego mostu kolejowego. Zjeżdżamy pod most, skręcamy w lewo i dojeżdżamy do Chlewisk. Na drodze asfaltowej skręcamy w prawo, przejeżdżamy przez most drogowy na rzece Wieprz i tuż za mostem skręcamy w lewo. Doliną rzeki Wieprz dojeżdżamy do alei topolowej, gdzie skręcamy w prawo i dojeżdżamy do parku miejskiego w Lubartowie.

### Trasa nr 3 - 58km

Lubartów - Chlewiska - Pałecznicza - Kol. Tarło - Brzeźnica Bychawska - Zabiele - Babianka - Bójki - Babianka - Jamy - Ostrów Lubelski - Kolecbowice - Kolecbowice Kot. - Brzostówka - Nowa Wola - Serniki - Łucka Koi. Dolna - Jacek - Lubartów

### **Obiekty krajoznawcze, pomniki przyrody:**

1. Dolina rzeki Wieprz
2. Lipa przydrożna w Zabiciu (starodrzew)
3. Lasy koło Ostrowa Lubelskiego
4. Jezioro Miejskie w Ostrowie Lubelskim

### **Zabytki:**

1. Folwark w Babiance
2. Zespół Kościoła Parafialnego w Ostrowie Lubelskim z 1775 r. p.w. Niepokalanego Poczęcia NMP i św. Wawrzyńca
3. Kościół Parafialny w Sernikach p.w. św. Marii Magdaleny z połowy XVIII w.

### **Miejsca pamięci narodowej:**

Bójki, Jamy, Babianka, Ostrów Lubelski (centrum działań partyzanckich z okresu II wojny światowej)

### Proponowane miejsca postojowe - biwaki:

1. Bójki nad rzeką Tyśmienicą
2. Jezioro Miejskie w Ostrowie Lubelskim

### Sklepy:

Chlewiska, Pałecznicza, Brzeźnica Bychawska, Babianka, Ostrów Lubelski, Kolechowice, Brzostówka, Serniki

### Uwagi:

Trasa średnio łatwa, urozmaicona krajoznawczo. Najtrudniejszy odcinek: Tarło - Brzeźnica Bychawska.

### Opis trasy:

Spod Pałacu Sanguszków aleją topolową udajemy się w kierunku rzeki Wieprz. Dojeżdżamy do skrzyżowania dróg, skręcamy w lewo. Przejeżdżamy przez mostek i tuż za mostkiem skręcamy w prawo. Jedziemy ścieżką wzdłuż rzeki Wieprz. Dojeżdżamy do drogi asfaltowej, skręcamy w prawo. Przejeżdżamy przez most na rzece Wieprz, następnie przez Chlewiska, Pałecznicę dojeżdżamy do Koi. Tarło. W Koi. Tarło kierujemy się na Klementynów. Za przejazdem kolejowym skręcamy w prawo. Ścieżką wzdłuż torów kolejowych dojeżdżamy do przystanku kolejowego w Brzeźnicy Bychawskiej. Na drodze asfaltowej obok budynku kolejowego skręcamy w prawo. Przejeżdżamy przez Brzeźnicę Bychawską i jedziemy w kierunku Brzeźnicy Leśnej. Dojeżdżamy do skrzyżowania dróg w Zabelu. Przejeżdżamy na wprost skrzyżowanie. Po lewej stronie mijamy olbrzymią lipę z krzyżem przydrożnym. Dojeżdżamy do skrzyżowania dróg polnych, gdzie przed zabudowaniami skręcamy w prawo. Drogą tą dojeżdżamy do kompleksu leśnego. Jedziemy przez las. Dojeżdżamy do rozwidlenia dróg, na którym kierujemy

się w prawo. Dojeżdżamy do drogi asfaltowej w Babiance. Tu skręcamy w lewo. Po przejechaniu około jednego kilometra, przed znakiem drogowym "Niebezpieczny zakręt w lewo" na wzniesieniu drogi, skręcamy w prawo. Jedziemy przez las. Dojeżdżamy do rozdroża, gdzie kierujemy się w lewo. Mijamy następne rozdroże dróg i również kierujemy się na lewo. Przejeżdżamy przez mostek na rzece Tyśmienicy i dojeżdżamy do Bójek. Po zwiedzeniu miejsca pamięci narodowej tą samą drogą przez mostek i las dojeżdżamy do Babianki. Jedziemy przez miejscowość Jamy do Ostrowa Lub. Mijamy centrum Ostrowa i jedziemy w kierunku Jedlanki. Tuż za miastem po lewej stronie znajduje się Jezioro Miejskie, nad którym zatrzymujemy się. Wracamy do Ostrowa Lub. Na głównej ulicy Ostrowa skręcamy w lewo i udajemy się w kierunku Kolechowic. Mijamy Kolechowice, Kol. Kolechowice, Brzostówkę, Nową Wolę. W Nowej Woli skręcamy w prawo. Przejeżdżamy przez Serniki. Dojeżdżamy do Koi. Łucka Dolna i skręcamy w prawo. Kończy się droga asfaltowa. Za zabudowaniami po lewej stronie odnajdujemy ścieżkę polną, która zaprowadzi nas na Jacek. Przejeżdżamy przez Jacek. Ulicą Łąkową bądź Piaskową dojeżdżamy do Lubartowa.